

Technisches Datenblatt

Druckdatum: 27.04.2012

Artikel-Bezeichnung

Artikel-Nr.

Autoscheiben-Klebstoff
ASK-Standard K105 310ml
Autoscheiben-Klebstoff
ASK-Standard K105 400ml

6600 6420

6600 6421

1. Produktbeschreibung:

Autoscheiben-Klebstoff ASK-Standard K105 ist ein 1K-PUR-Scheibenklebstoff, der durch Reaktion mit der Luftfeuchtigkeit vom pastösen Zustand in einen gummielastischen alterungsbeständigen Dichtungskleber übergeht. Autoscheiben-Klebstoff ASK-Standard K105 zeichnet sich gegenüber dem herkömmlichen Direktverglasungssystem zum einen durch seine ausgezeichnete Lackhaftung und zum anderen durch seinen hohen Schubmodul aus. In Messungen an Karossen konnte festgestellt werden, dass durch Verwendung des hochmoduligen Scheibenklebstoffes Autoscheiben-Klebstoff ASK-Standard K105 der klebstoffbedingte Torsionssteifigkeitsanteil der Karosserie um zusätzliche 30-50 % erhöht wird.

2. Applikation:

Die Applikation erfolgt durch Extrusion aus Kartusche.

Die empfohlene Verarbeitungstemperatur beträgt +20 – +50 °C.

3. Sicherheit und Lagerung:

Autoscheiben-Klebstoff ASK-Standard K105 ist gemäss 91/155 EWG kennzeichnungspflichtig.

Symbol: Xn

Zwischen 0 und +35°C gut verschlossen lagern

Lagerstabilität: ungeöffnet mind. 12 Monate haltbar.

4. Technische Daten:

Bindemittel:	reaktives Polyurethanpräpolymer
Aussehen:	schwarze Paste
Dichte:	1'200 kg / m ³
Hautbildungszeit	≤ 20 min.
Härte Shore A	65 – 75
Zugfestigkeit	
3h	1 MPa
24h	4 MPa
7d	6 MPa
Bruchdehnung	≤ 350%
Durchhärtung	> 3mm / 24h
Max. Reissfestigkeit	10 MPa
Schubmodul	2.5 ± 0.5 MPa (10% Gleitung)
Durchgangswiderstand	> 10 ⁶ Ωcm
Wegfahrzeiten	
(Messungen nach: PSA Methode d'Essais D 41 5225)	
Ohne Doppelairbag:	1 Std.
Mit Doppelairbag:	2 Std.
TÜV- crashgetestet, OEM Part	

5. Verarbeitung:

Vorbemerkung:

Vor Beginn der Verarbeitung ist es erforderlich, sich anhand des **Sicherheitsdatenblatts** über Vorsichtsmaßnahmen und Sicherheitsratschläge zu informieren. Auch bei nicht kennzeichnungspflichtigen Produkten sind die bei chemischen Erzeugnissen üblichen Vorsichtsmaßnahmen zu beachten.

5.1. Reinigung:

Die zu klebenden Haftflächen müssen trocken, frei von Öl, Staub, Fett und sonstigen Schmutzresten sein. Glas oder Keramikbeschichtung werden mit 1K-PUR/ASK-Reiniger R540 gereinigt, ebenso die lackierte Seite. Die geschnittene Restschicht braucht nicht gereinigt zu werden. Sollte eine Reinigung dieser Restschicht unumgänglich sein, muss vor dem Dichtstoff-Auftrag **mindestens 30 Minuten** abgelüftet werden, da die Haftflächen vollständig abgetrocknet sein müssen.

5.2. Primerung:

Der Primer wird auf die gereinigte Glas-, Keramik- bzw. auf die saubere Lack-Haftfläche dünn und gleichmäßig aufgetragen (ca. 0,05 mm Nassfilmstärke). Dazu wird ein Applikator verwendet, der im Reparatur-Satz enthalten ist. Die geprimerte Fläche muss ca. 15 Minuten ablüften, bevor der Direkteinglasungs-Dichtstoff aufgetragen wird.

Wenn die geschnittene Restschicht alten Materials (beim Ausglasen im Karosserieflansch zurückbleibend) geklebt wird, darf diese Restschicht nicht geprimert werden. Die geschnittene Restschicht ist – falls sie nicht durch Staub oder Fett verunreinigt ist – der ideale Haftgrund für die Wiederverklebung.

5.3. Aktivierung vorbeschichteter Scheiben:

Werden Scheiben eingesetzt, die bereits vom Glaslieferanten mit einem Kleb-/Dichtstoff auf PUR-Basis vorbeschichtet sind, muss hierzu der Aktivator verwendet werden, um eine einwandfreie Haftung auf der Vorbeschichtung zu gewährleisten.

Aktivator wird mit dem Pinsel dünn auf die Vorbeschichtung aufgetragen, danach lässt man ca. 15 Minuten ablüften. Anschließend wird Direkteinglasungs – Dichtstoff wie gewohnt aufgebracht, jedoch unter Berücksichtigung der ca. 2 mm Schichtstärke der Vorbeschichtung.

Mit Polyurethan-Kleb-/Dichtstoffen vorbeschichtete Scheiben werden z.B. bei vielen VW/Audi-Fahrzeugtypen eingesetzt.

5.4. Verarbeitung:

Weitere Angaben finden Sie in der Reparaturanleitung im Direkteinglasungs-Reparatur-Satz.

Sicherheitshinweise sind dem Sicherheitsdatenblatt oder dem Etikett der Verpackung zu entnehmen.

Die hierin enthaltenen Informationen beruhen auf den zum Erstellungszeitpunkt dieses Datenblattes (siehe Druckdatum) verfügbaren Daten, die nach Ansicht von Theo Förch GmbH & Co. KG als zuverlässig angesehen werden. Eine ausdrückliche oder stillschweigende Gewährleistung für die Richtigkeit dieser Daten wird jedoch nicht übernommen. Theo Förch GmbH & Co. KG übernimmt ebenfalls keine Verantwortung hinsichtlich der Verwendung dieser Daten oder der erwähnten Produkte, Verfahren oder Geräte. Sie selbst müssen entscheiden, ob die Produkte für den von Ihnen geplanten Einsatz, für den Schutz der Umwelt sowie der Gesundheit und Sicherheit Ihrer Mitarbeiter und den Verwendern dieses Materials geeignet und vollständig sind. Sofern wir nicht spezifische Eigenschaften und Eignungen der Produkte für einen vertraglich bestimmten Verwendungszweck ausdrücklich schriftlich zugesichert haben, ist eine anwendungstechnische Beratung oder Unterrichtung, wenngleich sie nach bestem Wissen erfolgt, in jedem Fall unverbindlich. Sie befreit den Käufer auch nicht von seiner eigenen Prüfung, erforderlichenfalls durch Probeverarbeitung.

Wir empfehlen dringend, daß jeder Druckentwurf, der zur Erstellung von Etiketten, bedruckten Dosen oder Ähnlichem führen soll, an Theo Förch GmbH & Co. KG zur Überprüfung und endgültigen Freigabe zugestellt wird. Diese Produktinformation ersetzt jede Information zu dem gleichlautenden Produkt, welche vor dem oben ausgewiesenen Erstellungsdatum der obigen Produktinformation ausgestellt wurde.

Technisches Gutachten Nr.: 10-01220-CX-GBM-00
Antragsteller: Theo Förch GmbH & Co. KG
Typ: ASK Standard K 105 ECO

Seite 1 von 3

Technisches Gutachten

Nr. 10-01220-CX-GBM-00

über

Scheibenkleber

ASK Standard K 105 ECO

Firma: Theo Förch GmbH & Co. KG
Theo Förch Strasse 11-15
D 74196 Neuenstadt

Technisches Gutachten Nr.: 10-01220-CX-GBM-00
Antragsteller: Theo Förch GmbH & Co. KG
Typ: ASK Standard K 105 ECO

Seite 2 von 3

1 Allgemeines

1.1 Antragsteller: Theo Förch GmbH & Co. KG
Theo Förch Strasse 11-15
D 74196 Neuenstadt

1.2 Art: Einkomponenten-Polyurethan-Klebstoff zum
Einkleben von Scheiben in Kraftfahrzeuge

1.3 Typ: ASK Standard K 105 ECO

1.4 Verkaufsbezeichnung: ASK Standard K 105 ECO

2 Umfang der Begutachtung

An einem Versuchsfahrzeug – VW Passat Variant (Typ 35 I), Baujahr 1995 - wurde die Frontscheibe ausgebaut und entsprechend der Einbauanleitung des Antragstellers eine neue Frontscheibe eingeklebt.

Die Klebeverbindung wurde unter folgenden Randbedingungen geprüft:

- Fahrzeug-Crash nach USA-Standards FMVSS 212
- Aufprallgeschwindigkeit 49,9 km/h
- Aufprallrichtung frontal, 0°, 100% Überdeckung
- Temperatur 23,2°C
- Luftfeuchte 73%
- Fahrzeug mit Fahrer- und Beifahrer-Airbag (Serie)
- Auf den Vordersitzen je ein 50% H2/H3-Dummy, angegurtet
- Zeit zwischen Einbau der Scheibe und Aufprall (Standzeit): 2 Stunden

Technisches Gutachten Nr.: 10-01220-CX-GBM-00
Antragsteller: Theo Förch GmbH & Co. KG
Typ: ASK Standard K 105 ECO

Seite 3 von 3

Anforderungen:

- Länge der Klebefläche nach dem Test mindestens 75% des Windschutzscheibenumfangs
- bei passiven Rückhaltesystemen mindestens 50% des Teils des Windschutzscheibenumfangs auf jeder Seite der Längsmittlebene

3 Ergebnis

Nach dem dynamischen Versuch waren an der Klebeverbindung keine Ablösungen erkennbar.

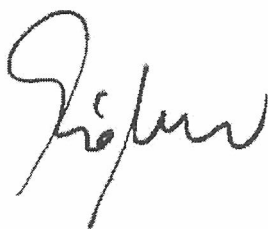
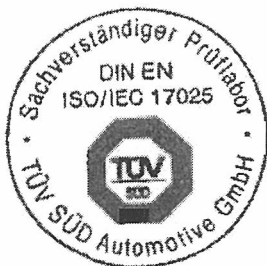
Die Anforderungen wurden damit erfüllt.

4 Gültigkeit

Dieses Gutachten besteht aus 3 Seiten und kann nur als Einheit verwendet werden. Es dient dem Antragsteller als Nachweis der Eignung des geprüften Klebstoffes. Eine auszugsweise Veröffentlichung bedarf der Zustimmung der TÜV SÜD Automotive GmbH.

5 Anlagen

Arbeitsanleitung, 2 Seiten



Dipl.-Ing. O. Höber
Sachverständiger Prüflabor
DIN EN ISO/IEC 17025

München, den 09.12.2010



GER

Reparaturanleitung

FÖRCH ASK - All Seasons Speed K113, ASK - All Seasons Clever K103, ASK - Standard K105 AGR 6600

Reparaturanleitung unbedingt einhalten. Abweichungen von der Anleitung bzw. verwenden des Produkts nach Ablauf des Verfalldatums oder unsachgemäße Verarbeitung vermindern das Resultat der Reparatur.

Scheibenausbau:

Defekte Autoscheibe mit entsprechendem Werkzeug herausnehmen. Restliche Kleberaupe glatt auf 2-3 mm zuschneiden. ACHTUNG: Sauber und fettfrei halten!

Vorbereitung der Klebeflächen:

Frisches Restmaterial nicht primern. Es bietet optimale Haftung. Die Autoscheibe muß auf Glas- oder Keramikuntergrund gereinigt und gepolert werden. Ebenso der Karosseriefansch auf unbeschichteten Stellen. Primer gut schütteln (mind. 1 Min.) danach Schwamm aufschrauben und auftragen, mindestens 10 Minuten abtrocknen lassen. Nach Gebrauch Primer luftdicht verschließen. Richtlinien der KFZ-Hersteller beachten! Autoscheiben mit PU-Vorbeschichtung (Gummiraupen) dürfen nicht gepolert werden. Aktivator bei älterer Vorbeschichtung benutzen.

Auftragen des Scheibenklebers:

Kleber gleichmäßig auftragen. Bei Bedarf beiliegende Distanzblöcke einsetzen. Vorschriften des Automobilherstellers beachten.

Einsetzen der Scheibe:

Scheibe unverzüglich einsetzen. ACHTUNG: Offene Zeit des Klebers beachten, siehe Technisches Datenblatt. Beim Reinigen der Scheibe nur FÖRCH-ASK-Reiniger R540 verwenden.

Alkoholhaltige Reiniger verhindern die Aushärtung des Klebers.

Achtung: Scheibenwaschanlage erst nach Aushärtung des Klebers betätigen!

Tips:

Generell Vorschriften des Fahrzeugherstellers beachten.

Keine alkoholhaltigen Reiniger verwenden.

Abtrocknen des ASK-Reinigers und Primers beachten.

Fahrerlaubnis siehe Kartuschenaufdruck. Endfestigkeit nach ca. 14 Stunden, vollständige Durchhärtung nach 4-6 Tagen.

Luftfeuchtigkeit beschleunigt die Aushärtungszeit, bei Bedarf die eingeklebte Scheibe mit Wasser benetzen.

Die Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Entwicklung und erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit! Um Fehlreparaturen zu vermeiden - für die wir keine Haftung übernehmen - empfehlen wir Eigenversuche.

Art.Nr. 9850 6126

Handleiding

FÖRCH ASK - All Seasons Speed K113, ASK - All Seasons Clever K103, ASK - Standard K105 AGR 6600

Aanwijzingen van deze handleiding beslist opvolgen. Afwijkingen van de handleiding of het gebruik van het product na de vervaldatum alsook ondeskundig verwerken verminderen het resultaat van de reparatie.

Demontage ruit:

Defecte autoruit met het passende gereedschap er uit nemen. Verblivende kleefmiddel vlak op 2-3 mm snijden.

OPGELET: Schoon en vetvrij houden!

Vorbereitung van de kleefvlakken:

Op nieuw, resterend materiaal geen primer opbrengen. Het biedt optimale hechting. De autoruit moet op glas- of keramiekondergrond worden gereinigd en met primer worden behandeld. Het is de carrosserieflans op plekken die niet zijn voorzien met een laag. Primer goed schudden (mind. 1 min.), daarna spons opschroeven en laag opbrengen, minstens 10 minuten laten verdrogen.

Na gebruik primer luchtdicht sluiten. Op richtlijnen van autofabrikant letten. Autoruiten met eigen PU-deklaag (rubberlaag) mogen niet met primerlaag worden voorzien. Activator bij oudere deklaag gebruiken.

Opbrengen van ruitkleefmiddel:

Kleefmiddel gelijkmatig opbrengen. Indien nodig meegeleverde afstandsblokjes gebruiken. Let op voorschriften van de autofabrikant.

Montage ruit:

Ruit onmiddellijk inzetten. OPGELET: Hou rekening met droogtijd van het kleefmiddel, zie technische inlichtingen. Voor het

reinigen van de ruit alleen FÖRCH-ASK-reiniger R540 gebruiken. Alcoholhoudende reiniger voorkomen het uitharden van het kleefmiddel. OPGELET: Ruitenwissers pas na het uitharden van het kleefmiddel aanzetten.

Tips:

Algemeen Let op voorschriften van de autofabrikant.

Geen alcoholhoudende reiniger gebruiken.

Verdampingstijd van ASK-reinigers en primers in de galen houden.

Rijklaar zie opdruk bus, uiteindelijk vast na ca. 14 uren, volledig uitgehard na 4-6 dagen.

Luchtvochtigheid versnelt het uitharden, indien nodig de gekleefte ruit met water bevochtigen.

De gegevens zijn in overeenstemming met de huidige stand van de ontwikkeling en maken geen aanspraak op volledigheid. Om foutieve reparaties te voorkomen - waarvoor wij niet aansprakelijk kunnen worden gesteld - bevelen wij eigen tests aan.

Art.nr. 9850 6126

Instructions de réparation

FÖRCH ASK - All Seasons Speed K113, ASK - All Seasons Clever K103, ASK - Standard K105 AGR 6600

Observer impérativement les instructions de réparation. Le non-respect des instructions et l'utilisation du produit après dépassement de la date de péremption ainsi qu'une mise en œuvre non appropriée diminuent le résultat de la réparation.

Dépose du pare-brise :

Déposer le vitrage automobile à l'aide d'un outil adéquat. Effectuer la découpe de l'ancienne colle résiduelle jusqu'à obtenir une planéité régulière et lisse de 2-3 mm. ATTENTION : Le support doit être propre et exempt de graisse.

Préparation des surfaces à coller :

Il est inutile d'appliquer un primaire pour colles pare-brise sur la colle résiduelle lissée. Cet ancien résidu de colle offre en effet une adhérence parfaite sans primaire. Appliquer par contre un primaire pour colles pare-brise sur le bord du vitrage ou du bandeau en céramique préalablement nettoyés et également sur la bande de carrosserie aux endroits mis à nu. Bien agiter le primaire (au moins pendant 1 minute), puis verser l'éponge et appliquer le produit. Respecter un temps d'aération d'au moins 10 minutes. Refermer la façon de primaire hermétiquement. Se référer également aux recommandations du constructeur automobile concerné. Ne pas utiliser de primaire sur des vitrages automobiles pré-enduits d'une couche de PUR (cordon en caoutchouc). Si la couche PU est ancienne, il est conseillé d'appliquer un agent activant.

Application de la colle pour pare-brise :

Appliquer la colle de manière homogène. En cas de besoin, mettre en place les pièces d'écartement livrées. Respecter les recommandations du constructeur automobile concerné.

Pose du pare-brise :

Poser le pare-brise immédiatement après l'application de la colle. ATTENTION : Respecter le temps de mise en œuvre de la colle (se référer à la fiche technique). Pour le nettoyage des surfaces vitrées avant encollage, utiliser exclusivement le nettoyant FÖRCH ASK R540. En effet, les nettoyants vitres à base d'alcool empêchent le durcissement de la colle. Attention : Attendre le

durcissement à cœur de la colle avant d'actionner le lave-glace du pare-brise. Conseils :

D'une manière générale, toujours respecter les recommandations du constructeur automobile concerné.

Ne pas utiliser de nettoyant à base d'alcool.

Respecter le temps d'aération du nettoyant ASK et du primaire.

La mise à disposition du véhicule après la pose du nouveau pare-brise est indiquée sur la cartouche (voir gravure). Le temps de durcissement de la colle est de 14 heures environ et le temps de durcissement de 4-6 jours.

L'humidité de l'air accélère le durcissement à cœur. En cas de besoin, mouiller le pare-brise collé avec de l'eau.

Les informations données sont basées sur l'état actuel de nos connaissances et ne doivent pas être considérées comme exhaustives. Nous ne prendrons pas sous notre responsabilité les erreurs éventuelles commises lors de l'utilisation de ce produit et conseillons de procéder vous-même à des essais préalables.

Code art., 9850 6126

Repair Instructions

FÖRCH ASK - All Seasons Speed K113, ASK - All Seasons Clever K103, ASK - Standard K105 AGR 6600

Adhere to repair instructions without fail. Deviation from the instructions or the use of the product after the use-by-date or incorrect use impair the repair result.

Removal of car glass:

Remove car glass with suitable tools. Cut remaining adhesive bead evenly to 2-3 mm.

ATTENTION: Keep clean and free from grease.

Preparation of adherent:

Do not prime fresh residual material. Offers optimal adhesion. The car glass has to be cleaned and primed on top of a glass or ceramics surface. The same applies for car body flange on uncoated areas. Shake primer well (min. 1 minutes) then screw on sponge and apply, allow to evaporate for at least 10 minutes. After use seal primer airtight. Adhere to car manufacturer's guidelines. Car glass with a PU coating (rubber bead) may not be primed. Use activator for older base coats.

Application of glass adhesive:

Apply adhesive evenly. If necessary use provided distance blocks. Adhere to car manufacturer's guidelines.



FRE

ENG



Insertion of car glass:

Insert car glass immediately. ATTENTION: Observe the time during which adhesive is open, refer to Technical Data Sheet. For cleaning the glass only use FÖRCH-ASK Cleaner RS40. Alcohol based cleaners prevent adhesive from curing.

Attention: Only use windscreen washer system once adhesive has cured.

Tips:

Always adhere to car manufacturer's guidelines.

Don't use alcohol based cleaners.

Adhere to evaporation time of ASK cleaner and primer.

Refer to cartridge information to check for vehicle's travel readiness, final set is reached after 14 hours, full cure is achieved after 4-6 days.

Humidity accelerates curing time, if necessary wet the inserted car glass with water.

This information corresponds to current state of development and makes no claim to be complete. We recommend that you carry out your own tests in order to avoid faulty repairs - for which we do not accept liability.

Item no. 9850 6126

Istruzioni d'impiego

Adesivi cristalli Förch: All Seasons Speed K113 - All Seasons Clever K103 - Standard K105 AGR 6600

ITA

Osservare in ogni caso le istruzioni d'impiego. Un impiego differente da quello indicato nelle istruzioni oppure l'impiego oltre la data di scadenza del prodotto oppure un impiego non appropriato riducono la qualità della riparazione.

Smontaggio del cristallo:

Smontare il cristallo difettoso con l'attrezzatura appropriata. Il cordone rimasto va tagliato ad una altezza di 2-3 mm ottenendo una superficie liscia.

ATTENZIONE: Il cordone deve rimanere pulito ed esente da grasso.

Preparazione delle superfici di incollaggio:

Non applicare il primer sul cordone rimasto fresco di taglio. In questo caso il cordone offre ottimali caratteristiche di adesione. Trattare con Primer adesivo cristalli il bordo del cristallo in vetro o ceramica come anche le superfici senza cordone residuo rimasto sul lato carrozzeria. Agitare bene il primer (minimo 1 min.), avviare la spugnetta, applicare il primer e lasciare essare per almeno 10 minuti. Chiudere ermeticamente il primer dopo l'uso. Osservare le direttive del costruttore dell'automobile. Cristalli con cordone poliuretanico preapplicato non devono essere trattati con primer, ma trattare il cordone con attivatore.

Applicazione adesivo cristalli:

Applicare uniformemente l'adesivo cristalli, in caso utilizzare i blocchetti distanziali in dotazione. Osservare le direttive del costruttore dell'automobile.

Montaggio del cristallo:

Montare immediatamente il cristallo. ATTENZIONE: osservare il tempo aperto dell'adesivo, vedi scheda tecnica. Per la pulizia del cristallo impiegare unicamente pulitore Förch 1K-PUR RS40.

Pulitori contenenti alcol causando il mancato indurimento dell'adesivo.

Attenzione: azionare l'impianto lava-tergi solo dopo il completo indurimento dell'adesivo.

Consigli:

Osservare generalmente le prescrizioni del costruttore automobile.

Non impiegare pulitori contenenti alcol.

Osservare i tempi di azione del pulitore 1K-PUR e del primer.

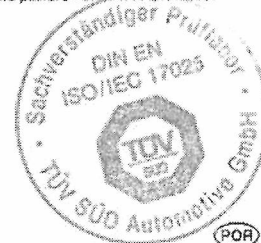
Vettura pronta all'uso vedi indicazioni sulla cartuccia, resistenza finale dopo ca. 14 ore, indurimento completo dopo ca. 4-6 giorni.

L'umidità dell'aria accelera l'indurimento, in caso di necessità inumidire leggermente con acqua il cristallo incollato.

Le indicazioni fornite corrispondono allo stato di sviluppo attuale senza alcuna pretesa di completezza.

Per evitare errori nella riparazione - per i quali non ci assumiamo alcuna responsabilità - raccomandiamo di effettuare delle prove in proprio.

Art. 9850 6126



POR

Instrucciones de reparación

FÖRCH Pegamentos de Lunas ASK - All Seasons Speed K113, ASK - All Seasons Clever K103, ASK - Standard K105 (AGR 6600)

Cumplir estrictamente las instrucciones de reparación. El incumplimiento de las instrucciones o la utilización del producto después de su fecha de caducidad o la aplicación no adecuada empeoran el resultado de la reparación.

Desmontaje de lunas:

Secar la luna dañada con una herramienta adecuada. Reducir el cordón de pegamento viejo a 2-3 mm y dejarlo liso. ATENCIÓN: Mantenerlo limpio y libre de grasa.

Preparación de las superficies a pegar:

No imprimir el cordón de pegamento viejo recién reducido. Tiene una adherencia óptima. Hay que limpiar e imprimir la luna nueva sobre una base de cristal o cerámica. Igualmente limpiar e imprimir las zonas de la carrocería que no llevan restos de pegamento viejo. Agitar bien la imprimación (1 minuto), después enroscar el tapón con espuma y aplicarla, dejar que se aere por lo menos durante 10 minutos. Después de su uso cerrar herméticamente el bote con la imprimación. Respetar las instrucciones de los fabricantes de automóviles. Lunas con preresivimiento de PU (cordón de goma) no se deben imprimir. Usar activador de lunas en preresivimientos viejos.

Aplicación del pegamento de lunas:

Aplicar el pegamento uniformemente. Cuando sea necesario utilizar las piezas distanciadoras adjuntas. Respetar las normas del fabricante del automóvil.

Colocación de la luna:

Colocar la luna inmediatamente. ATENCIÓN: Tener en cuenta el tiempo de manipulación del pegamento, véase ficha de datos técnicos. Al limpiar la luna utilizar exclusivamente FÖRCH limpiador de cristales ASK RS40. Limpiadores con alcohol evitan el endurecimiento del pegamento. ATENCIÓN: ¡Utilizar el lava parabrisas solo cuando el pegamento esté completamente endurecido!

Consejos:

Generalmente seguir las instrucciones del fabricante del vehículo.

No utilizar limpiadores con alcohol.

Respetar el tiempo de ventilación del limpiador ASK y de la imprimación.

Plazo para volver a utilizar el vehículo ver cartucho, resistencia final después de aprox. 14 horas, endurecimiento completo después de 4-6 días.

La humedad del aire acorta el tiempo de endurecimiento, cuando sea necesario mojar la luna colocada con agua. Estas indicaciones corresponden al estado actual del desarrollo y no revindican a ser completas. Para evitar reparaciones erróneas - para las que no asumimos la responsabilidad - recomendamos que hagan pruebas antes de utilizar el producto.

Art. N° 9850 6126

Instrucciones de reparación

Pegamentos FÖRCH ASK - All Seasons Speed K113, ASK - All Seasons Clever K103, ASK - Standard K105 AGR 6600

SPA

Observar estrictamente las instrucciones de reparación. Debe evitarse cualquier desviación de las presentes instrucciones y/o el uso del producto una vez transcurrida la fecha de caducidad así como la manipulación inadecuada del producto porque perjudican el resultado de la reparación.

Desmontaje de la(s) luna(s):

Secar la luna defectuosa/rota a sustituir mediante una herramienta adecuada. Cortar el cordón de pegamento restante dejando un borde limpio de 2-3 mm.

ATENCIÓN: ¡Mantener limpio y exento de grasa!

Preparación de las superficies a pegar:

Nunca imprimir material restante fresco. Permite una adhesión óptima. Colocar la luna sobre una superficie de vidrio o cerámica para limpiar e imprimarla. Proceder de la misma manera con las zonas y/o los lugares no recubiertos de la brida de carrocería. Agitar bien la imprimación (1 minuto, por lo menos). Después, desenroscar la tapa y aplicar la imprimación con la esponja. Dejar ventilar 10 minutos, por lo menos. Una vez terminado el uso, cerrar herméticamente el envase (imprimación). Seguir las recomendaciones dadas por los constructores de los automóviles.

¡No imprimir lunas de automóvil previamente recubiertas con PU (cordón de caucho)! En presencia de superficies con viejos recubrimientos previos, utilizar el activador ASK de FÖRCH.

Aplicación del pegamento de lunas:

Aplicar el pegamento y repartirlo uniformemente. Si es necesario, colocar los distanciadores adjuntos. Observar las prescripciones establecidas por el constructor del automóvil.

Colocación de la(s) luna(s):

Colocar la luna sin demora. ATENCIÓN: ¡Observar el tiempo abierto del pegamento! Véase la respectiva hoja de datos técnicos. Para limpiar la(s) luna(s), utilizar únicamente el limpiador ASK RS40 de FÖRCH. Diluyentes y productos de limpieza que contengan alcohol impiden el fraguado correcto del pegamento.

ATENCIÓN: ¡Antes de accionar el limpiaparabrisas, asegurarse de que haya fraguado completamente el pegamento!

Consejos:

De una manera general es preciso observar las instrucciones del constructor del vehículo.

¡Nunca utilizar disolventes y/o productos de limpieza que contengan alcohol!

¡Observar el tiempo de ventilación del limpiador ASK y de la imprimación ASK!

Disposición para salir véase datos impresos en el cartucho, resistencia final después de aprox. 14 horas, fraguado completo después de 4-6 días. La humedad del aire acelera el tiempo de fraguado; en caso necesario, humedecer con agua la(s) luna(s) asociada(s) con pegamento. Las presentes instrucciones corresponden al estado actual de nuestros conocimientos y experiencias. No obstante, no podemos garantizar la integridad y exhaustividad de la información entregada. Para evitar malas reparaciones - por los cuales no asumimos ninguna responsabilidad - les recomendamos siempre realizar ensayos previos.

Artículo número 9850 6126